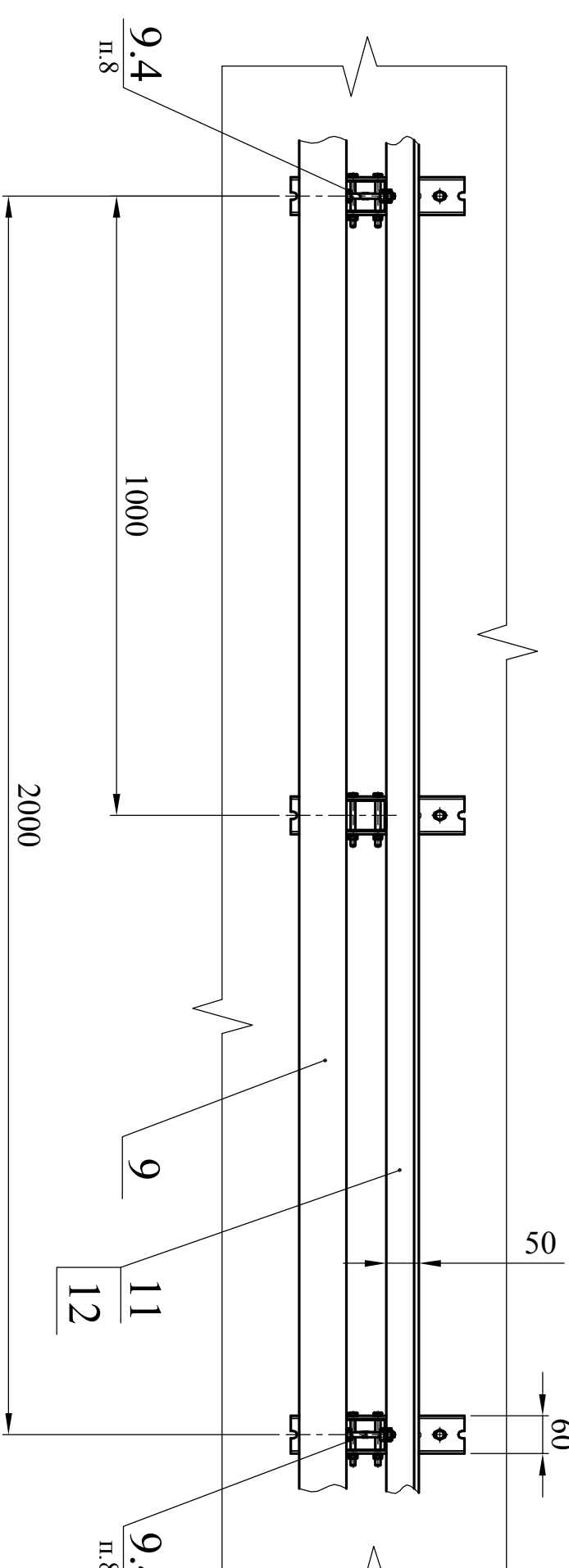
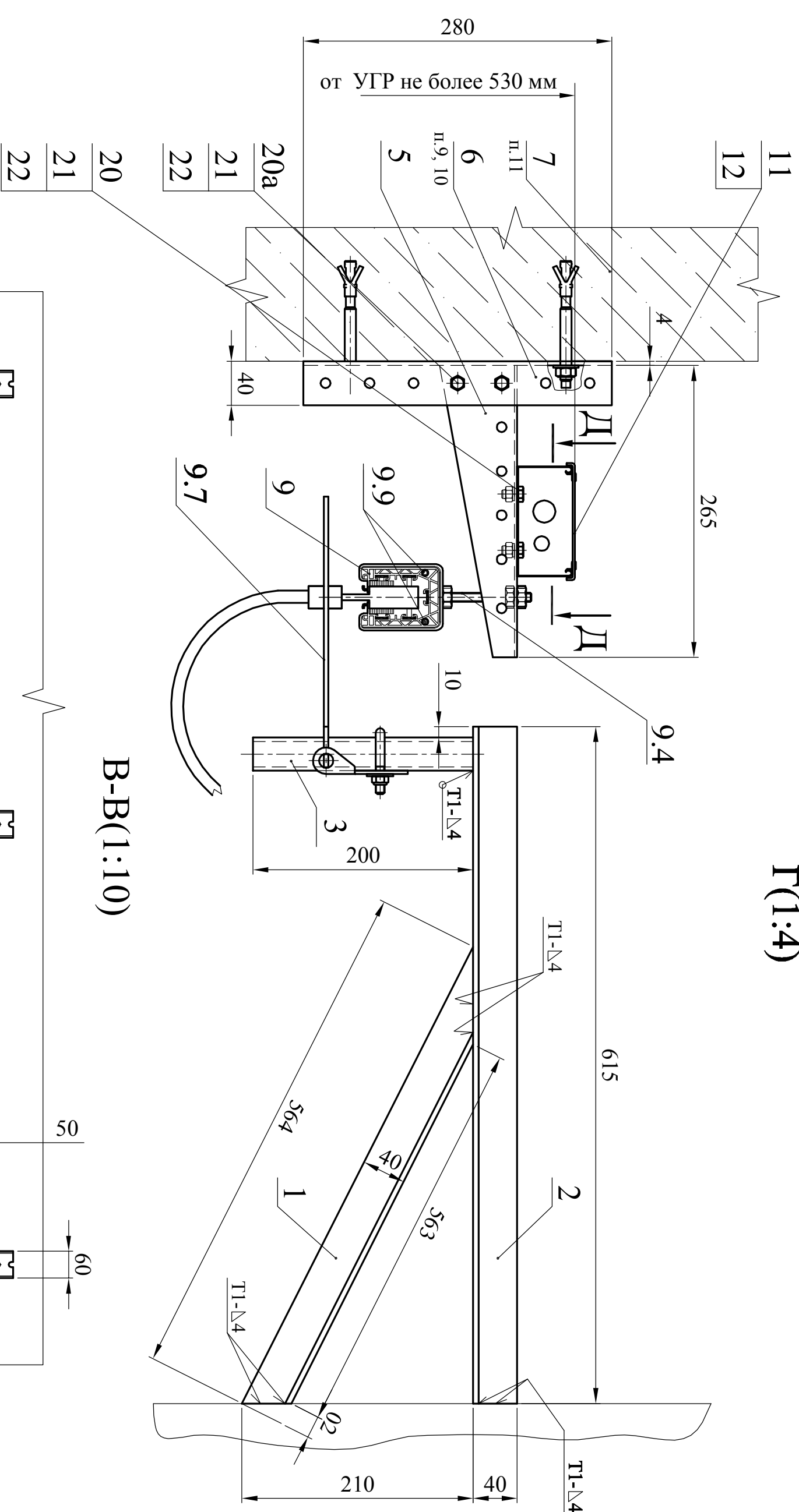
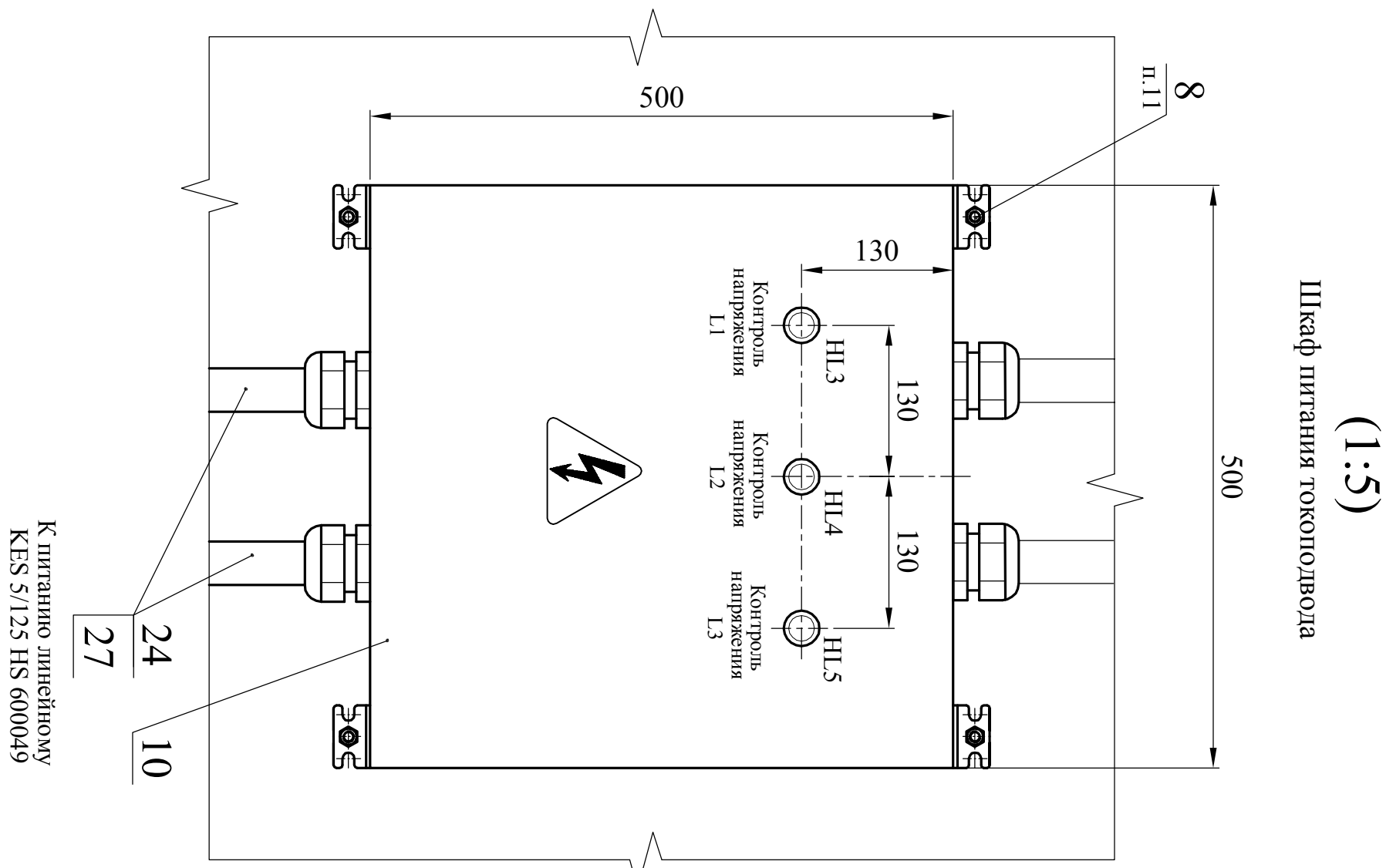
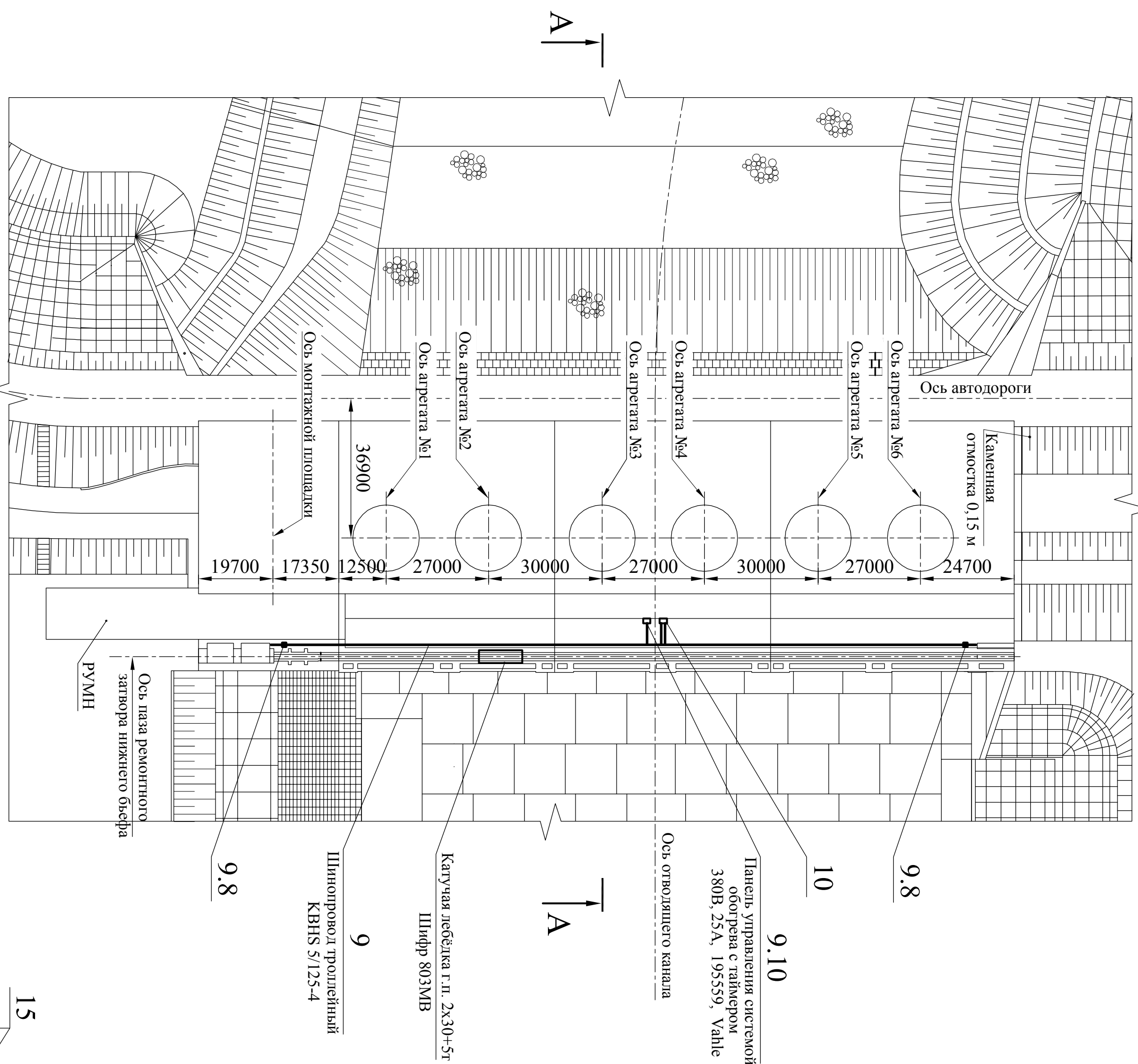
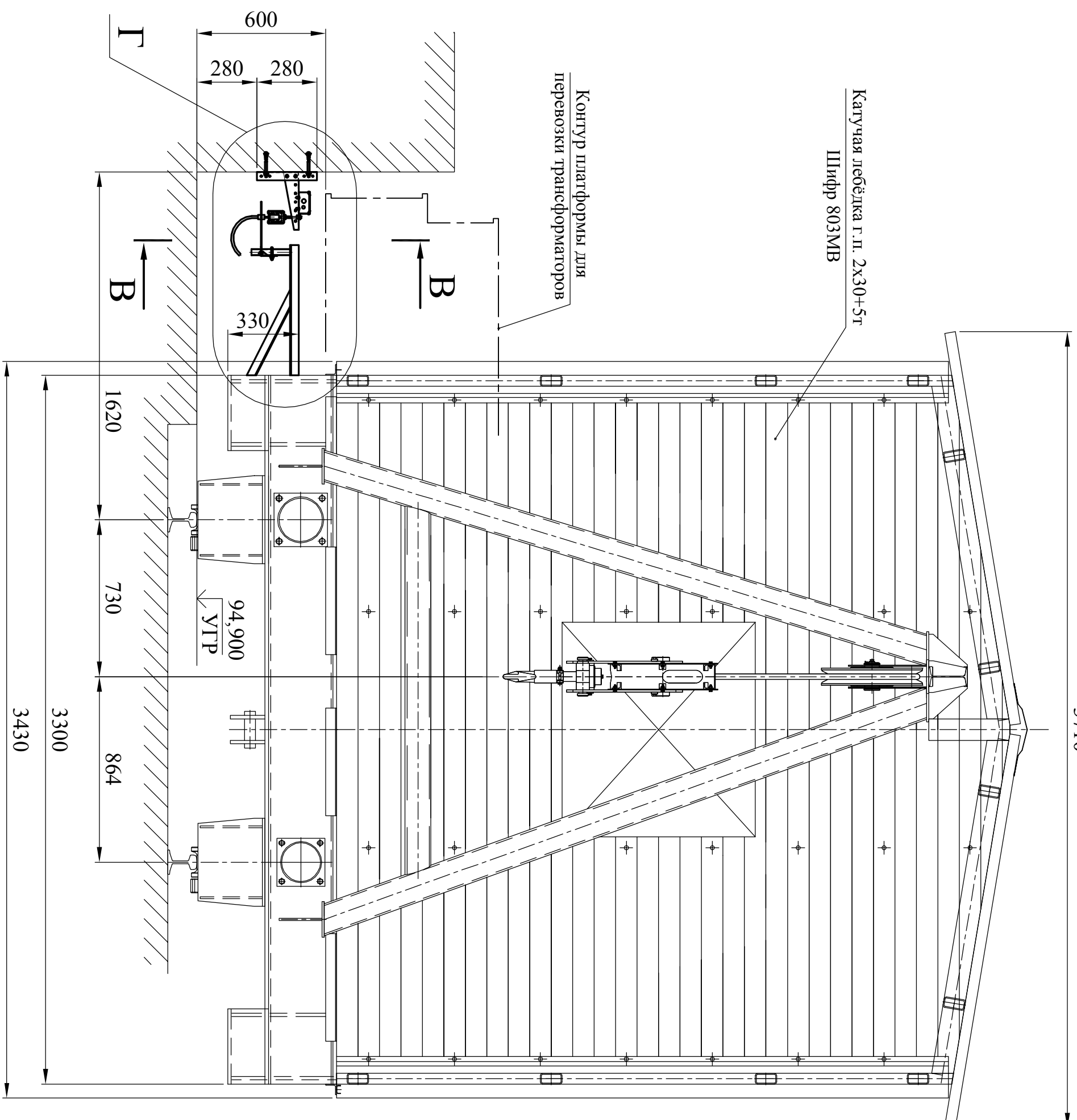
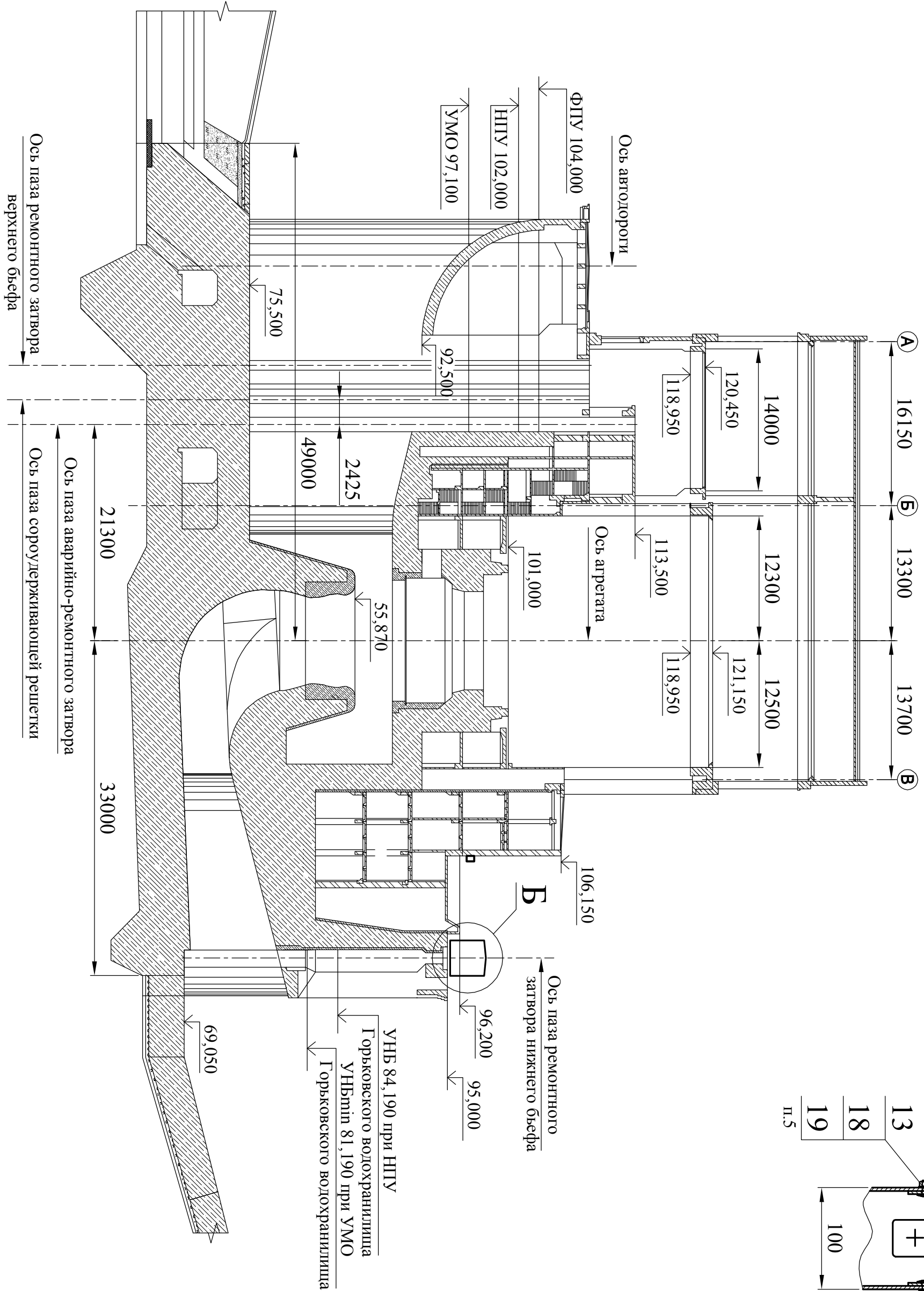
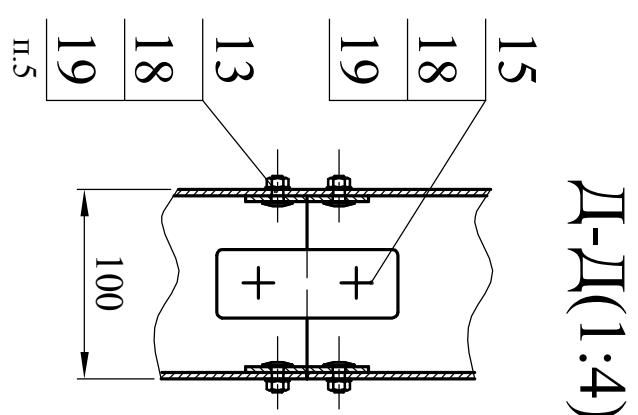




B-B(1:10)

 $\Gamma(1:4)$ 

A-A(1:400)



B(1:20)

|              |                |              |              |                |
|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв.№ | Инв. № дубл. | Подпись и дата |
|              |                |              |              |                |

[illegible]

|          |                                            |                                                    |             |                              |
|----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|------------------------------|
| Комплект | Объект                                     | Группа условий<br>задания<br>закрытого<br>покрытия | Комп-<br>по | Главный<br>компл.<br>проекта |
| 804МВ    | Реконструкция Рыбинской ГЭС.<br>Здание ГЭС | 4/1                                                | 1           | Нотип                        |

1. Монтажные сварные швы по ГОСТ 5264-80 выполнять ручной дуговой сваркой. Электроды типа Э42А ГОСТ 9467-75.
2. Заемление лотка для укладки кабеля выполняются в соответствии с ПУЭ.
3. Расположение шкафа питания поз. 10 и панели управления системой обогрева в таймером токопровода поз. 9, 10 уточняется при монтаже.
4. Шкафы установить на стену здания 1ЭС. Крепить при помощи анкерных болтов поз. 8.
5. Для обрезных лотков использовать соединительные пластины ГГО поз. 13.
6. Для создания контура заемления по крышке лотка используется винт М5х8 поз. 17.
7. На стыве крышек лотков установить дополнительные держатели крышек поз. 16.
8. Продольный шинпровод поз. 9 крепить при помощи подвесов скользящих поз. 9,4 (95шт) к кронштейнам поз. 5, 6 через 2м. Подвес фиксирующий поз. 9,3 (1шт) устанавливается по центру продольного шинпровода. Количество подвесов поз. 9,4, 9,3 (96шт), указанных в спецификации, соответствуют количеству подвесов в коммерческом предложении ООО "Силовые линии" на длину пути 186м.
9. Кронштейны поз. 5, 6 крепить на стене через 1м при помощи анкера поз. 7.
10. В конце путей шинпровода кронштейны поз. 5, 6 крепить на стене между оконными проемами. Расстояние крепления уточняется по месту.
11. Информацию об установке анкеров см. в каталоге продукции или на сайте производителя ДКС.